

## ECONOMIE EN NATUUR, IEDEREEN WINT

Schoon restmateriaal van onder meer oude kademuren uit de haven en schone overtollige grond krijgen dankzij het project de Groene Poort een tweede leven. Het wordt gebruikt voor het bouwen van de langsdammen en voor het ondieper maken van het 'intergetijdengebied', de slikken. Doordat het restmateriaal dichtbij 'huis' wordt gebruikt, hoeft het maar over een korte afstand te worden vervoerd. De uitstoot van CO2 is hierdoor veel lager dan wanneer het materiaal naar een stortplaats gebracht moet worden en dat is beter voor het milieu. Ook de waterplanten, trekvissen en vogels profiteren van de Groene Poort: de open en grove structuren die ontstaan door het gebruik van de restmaterialen maken van de dammen en de achterliggende slikken een aantrekkelijke leefomgeving waar ze zich thuis voelen. En dát is goed nieuws voor de bezoekers van de Landtong Rozenburg, want dankzij de Groene Poort is er straks nog veel meer te genieten!

Meer weten over de Groene Poort?  
Kijk op [www.landtongrozenburg.nl](http://www.landtongrozenburg.nl)



## DE GROENE POORT: HET WORDT NÓG MOOIER!



Illustratie: Jeroen Heimer, ARK Natuurontwikkeling

# DE GROENE POORT

## LANDTONG ROZENBURG WORDT NOG MOOIER!

Vijf kilometer natuurvriendelijke oevers langs het Scheur? Jazeker! De handtekeningen zijn gezet en de eerste stenen zijn gestort. Met overtollige grond uit de omgeving wordt het gebied tussen de kribben ondieper gemaakt, en met schoon sloopmateriaal van oude kades en bouwwerken uit de omgeving worden 'langsdammen' gebouwd tussen de in de rivier uitstekende kribben. Die langsdammen komen in de lengte in de rivier, waardoor er slikken ontstaan tussen de kribben: overgangsgebiedjes tussen water en land die bij eb droogvallen en bij vloed langzaam weer onderstromen. Op deze plekken, waar de golven worden gebroken door de langsdammen, voelen waterplanten, trekvissen en trekvogels zich thuis.



Gemeente Rotterdam



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

## DUURZAAM & KOSTENEFFICIËNT

Voor het bouwen van kribben en langsdammen hoeft geen nieuw materiaal gebruikt te worden. Dat is mooi, want door schone overtollige grond en schoon sloopp-materiaal van oude kades en bouwwerken uit de omgeving te gebruiken, blijven de kosten binnen de perken. Zo zorgt kostenefficiënt duurzaam hergebruik voor duurzame natuurontwikkeling.

## UITDAGING

De plannen voor de Groene Poort zijn gemaakt door vier projectpartners: Rijks-waterstaat, gemeente Rotterdam, Haven-bedrijf Rotterdam en het Wereld Natuur Fonds. Alle vier hebben ze hun eigen doelstellingen en bij elkaar opgeteld zijn dat er nogal wat. Denk bijvoorbeeld aan verbetering van de waterkwaliteit, versterking van de ecologische en recreatieve waarde van het gebied, kostenbesparing en hergebruik.



**'SAMEN WERKEN MET DE NATUUR'**  
DAT IS HET UITGANGSPUNT VAN PROJECT DE GROENE POORT